



WN 053 988 51532, D, 5, BD, 09/10



## Drehflügel- türantriebe ED 100/250

**Stark  
gegen Wind.**

DORMA GmbH + Co. KG  
DORMA Platz 1  
D-58256 Ennepetal  
Tel. +49 2333 793-0  
Fax +49 2333 793-495

DORMA AKS Automatic GmbH  
Pebering Strass 22  
A-5301 Eugendorf  
Salzburg  
Tel. +43 6225 8636-0  
Fax +43 6225 265900

DORMA Nederland B.V.  
Dalwagen 45  
NL-6669 CB Dodewaard  
Tel. +31 488 418100  
Fax +31 488 418190

DORMA foquin N.V.  
Lieven Bauwensstraat 21a  
B-8200 Brugge  
Tel. +32 50 312849  
Fax +32 50 316232

DORMA Schweiz AG  
Industrie Hegi 1a  
CH-9425 Thal  
Tel. +41 718864646  
Fax +41 718864656



## Eine Herausforderung für Drehflügeltürantriebe.

Drehflügeltüren sind häufig Windlasten ausgesetzt. Bei Außentüren wirkt Wind direkt auf das Türblatt, während Innentüren von Druckunterschieden, erzeugt durch Klima- und Lüftungsanlagen oder den Kamineffekt, beeinflusst werden.

Ein durchschnittlich großer Türflügel von 2–3 m<sup>2</sup> bietet dem Wind eine große Angriffsfläche, und Windlasten können das Fahrverhalten von Drehflügeltürantrieben sowohl beim Schließen als auch beim Öffnen beeinflussen.

Besonders elektrohydraulische Antriebe, bei denen die Energie für den Schließvorgang ausschließlich

durch eine Feder bereitgestellt wird, können nur die Schließkraft entsprechend ihrer aktuellen Federkrafteinstellung aufbringen und sind nicht in der Lage, flexibel auf die jeweilige Wetterlage zu reagieren.

### Die Folgen:

- Wärme- oder Kälteverluste durch offene Türen.
- Leichter Zutritt durch Unbefugte, wenn die Tür nicht ins Schloss fällt.
- Je nach Wetterlage stark unterschiedliche Fahrgeschwindigkeiten.

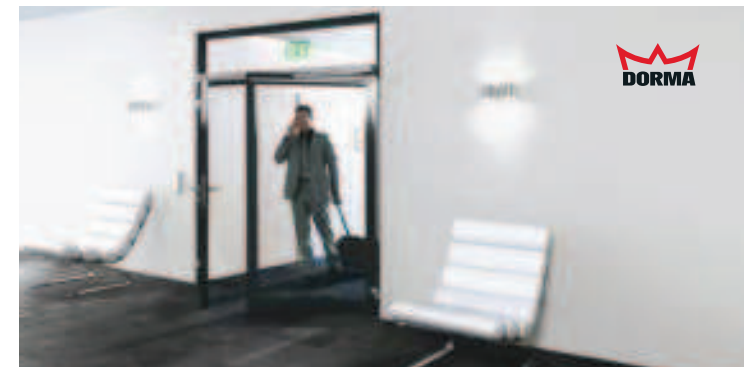
## Die Lösung: ED 100/250 mit integrierter Windlastregelung.

Die neuen elektromechanischen Drehflügeltürantriebe ED 100 und ED 250 sind mit der DORMA Windlastregelung ausgestattet. Diese wird durch Einsatz der Upgrade Card Full-Energy aktiviert. Im Automatik-Modus erkennt sie Windlasten und gleicht diese bis zum Erreichen der maximal erlaubten Kraftgrenze von 150 N aus. In Schließrichtung wird die Feder durch den Motor unterstützt. Zusätzlich hilft der elektronische Endschlag der Tür, ins Schloss

zu fallen. In Öffnungs- und Schließrichtung werden die Fahrparameter dynamisch verändert, um das Fahrverhalten der jeweiligen Wetterlage anzupassen.

### Die Vorteile:

- Motorunterstützung in Schließrichtung.
- Einstellbarer elektronischer Endschlag.
- Minderung von Wittereinflüssen auf das Fahrverhalten.



DORMA

## Getestet und für kraftvoll befunden.

Verglichen mit elektrohydraulischen Drehflügeltürantrieben bis Größe EN 6 steht bei aktiver Windlastregelung mehr als die doppelte Schließkraft zur Verfügung, dadurch hält der Antrieb größeren Windlasten stand.

Versuche eines unabhängigen Prüfinstitutes in einem Windkanal haben ergeben, dass der ED 100 in der Lage ist, eine Tür bis zu einer frontal wirkenden Strömung von 17 m/s mehrfach zu öffnen und

zu schließen, was der maximal möglichen Geschwindigkeit in diesem Windkanal entspricht. Die Versuche wurden an einer Tür mit einer Breite von 990 mm und einer Höhe von 2.250 mm durchgeführt. Eine Videodokumentation der Versuche kann unter [www.dorma.de](http://www.dorma.de) abgerufen werden.

